



Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee

18.05.2026 nr 7-24/5254

Ettepanek suunata Liivalaia trammitee projektist
vabanevad säästva liikuvuse vahendid projekti
„Riia maantee säästva liikuvuse koridor:
Pärnu kesklinn – Rail Baltica Pärnu reisiterminal“

Austatud minister

Pärnu linn teeb ettepaneku suunata Tallinna Liivalaia trammitee projektist vabanevad Euroopa Liidu säästva liikuvuse vahendid Pärnu kesklinna ja Rail Baltica Pärnu reisiterminali ühendava Riia maantee säästva liikuvuse ühenduskoridori rajamisse.

Tegemist oleks investeeringuga, mis täidab korraga kolme riiklikult olulist eesmärki:

- toetab Euroopa Liidu vahendite tulemuslikku kasutamist;
- võimendab Rail Baltica mõju;
- arendab säästvat liikuvust väljaspool pealinna.

Rail Baltica Pärnu reisiterminal on koos Tallinna Ülemiste terminaliga üks kahest Eestis kavandatud rahvusvahelisest Rail Baltica reisiterminalist. Seetõttu ei ole terminali sidumine kesklinna, elurajoonide ja ühistranspordivõrguga üksnes kohaliku tähtsusega küsimus, vaid osa Rail Baltica investeeringu tegelikust kasutatavusest ja mõjust.

-Rail Baltica edu sõltub sellest, kui mugavalt ja turvaliselt inimesed terminali jõuavad. Pärnu puhul tähendab see kvaliteetset jalgsi-, ratta- ja ühistranspordiühendust kesklinna, Papiniidu piirkonna ja tulevase terminali vahel.

Pärnu linn peab selleks kõige loogilisemaks koridoriks Riia maanteed – olemasolevat liikumistele, mille ruumiline potentsiaal võimaldab rajada kaasaegse ja katkematu ühenduse jalakäijatele, ratturitele ja ühistranspordi kasutajatele ning kujundada ümber ühe Pärnu olulisema linnaruumi telje.

Pärnu teeb ettepaneku käsitleda projekti nime all: **„Riia maantee säästva liikuvuse koridor:
Pärnu kesklinn – Rail Baltica Pärnu reisiterminal“**

Projekti põhisisu oleks:

- katkematu ja turvaline rattatee kesklinna ja terminali vahel;
- kvaliteetsed kõnniteed ja ligipääsetavad ülekäigud;
- kaasaegsed ühistranspordipeatused;
- rattaparklad ja terminali liikumislahendused;
- tänavaruumi ümberjagamine säästvate liikumisviiside kasuks;
- liiklusohutuse parandamine;
- haljastus, sademeveelahendused ja avalik ruum säästva liikuvuse eesmärkide toetamiseks.

Pärnu hinnangul on tegemist tugeva alternatiiviga vabanevate vahendite kasutamiseks järgmistel põhjustel.

1. Projekt võimendab Rail Baltica riiklikku mõju

Terminali kasutatavus sõltub otseselt ühendustest linnaga. Kaasaegne jalgsi-, ratta- ja ühistranspordikoridor muudab Rail Baltica loomulikuks osaks Pärnu igapäevasest liikumisest ning suurendab investeringu tegelikku mõju kogu Edela-Eestile. Kui terminali jõudmine sõltub peamiselt autost, jääb osa Rail Baltica potentsiaalset kasutamata.

2. Projekt võimaldab Euroopa Liidu vahendite kiiret ja tulemuslikku kasutamist

Pärnu linn on valmis alustama projekti ettevalmistamisega kohe pärast riigipoolse valmisoleku selgumist. Linn saab 30–60 päeva jooksul esitada täpsustatud projektikontseptsiooni koos esialgse maksumuse, etapistuse, ajakava ja abikõlblikkuse hinnanguga.

Linn on valmis operatiivselt ette valmistama projekteerimise lähteülesande ja hanked, et siduda projekti elluviimine vabanevate vahendite ajaraamiga.

3. Projekt toetab regionaalset tasakaalu

Säästva liikuvuse investeringud peavad tugevdama Eesti linnakeskusi tervikuna. Pärnu on Lääne- ja Edela-Eesti oluline tõmbekeskus ning tulevane rahvusvaheline Rail Baltica peatuskoht. Investeering Pärnusse toetaks korraga transpordi-, kliima- ja regionaalpoliitika eesmärke.

4. Projekt looks kiiresti nähtava muutuse linnaruumi kvaliteedis

Riia maantee ümberkujundamine looks turvalisema ja atraktiivsema linnaruumi jalakäijatele, ratturitele ja ühistranspordi kasutajatele ning toetaks ettevõtlust ja tänavaelu arengut. Tegemist ei oleks üksnes taristuprojektiga, vaid kvaliteedihüppega Pärnu linnakeskkonnas.

Pärnu linn rõhutab, et tegemist on riiklikult vastutustundliku ettepanekuga. Küsimus on selles, kuidas kasutada vabanevaid säästva liikuvuse vahendeid viisil, mis annab kiiresti nähtava ja riiklikult põhjendatud tulemise.

Sellest lähtuvalt palub Pärnu linn Kliimaministeeriumil:

- käsitleda Riia maantee – Rail Baltica terminali ühenduskoridori ühe prioriteetse alternatiivina vabanevate vahendite suunamisel;
- kaasata Pärnu linn vastavatesse aruteludesse koos Rahandusministeeriumi ja Riigi Tugiteenuste Keskusega;
- anda Pärnu linnale võimalus esitada täpsustatud projektikontseptsioon enne lõplike otsuste tegemist;
- käsitleda kavandatavat investeeringut Rail Baltica mõju võimendava ja regionaalset tasakaalu toetava ühenduvusprojektina.

Pärnu linn on valmis esitama projektikirjelduse koos kavandatavate lõikude, maksumuse, ajakava, omafinantseeringu põhimõtete ja mõjuanalüüsiga.

Meie hinnangul on „**Riia maantee säästva liikuvuse koridor: Pärnu kesklinn – Rail Baltica Pärnu reisiterminal**“ üks selgemaid võimalusi, kuidas vabanevad Euroopa Liidu vahendid saaksid anda kiiresti nähtava, mõõdetava ja riiklikult põhjendatud tulemuse.

Pärnu linn palub Kliimaministeeriumil algetada ettepaneku arutamiseks töökohtumine ning käsitleda Pärnu projekti sisulise alternatiivina vabanevate säästva liikuvuse vahendite kasutamisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristel Voltenberg
linnapea

Koopiad: Rahandusministeerium, Riigi Tugiteenuste Keskus, Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Rail Baltic Estonia OÜ

Maarika Urm
524 6250, maarika.urm@parnu.ee